CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis stanu istniejącego. 2
2. Rozwiązania projektowe. 8

1. Opis stanu istniejącego.

Ulica Śląska jest drogą gminną położoną w dzielnicy Śródmieście. Natomiast łącznik ulicy Śląskiej z ulicą Edwarda Bałuki jest drogą wewnętrzną położoną w dzielnicy Śródmieście. Na odcinku przebudowywanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami ulica Śląska oraz łącznik posiadają nawierzchnię bitumiczną i oświetlenie uliczne. Szerokość chodników od strony planowanych robót wynosi od 4,7 do 4,85 m. Ulica Śląska (na przedmiotowym odcinku) jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu, natomiast łącznik jest drogą bez pierwszeństwa przejazdu w stosunku do ulicy Ewarda Bałuki.

Ulica Śląska posiada jedną dwukierunkową jezdnię, o jednym pasie w każdym kierunku. Szerokość jezdni wynosi około 10,80 m.

Szerokość jezdni od strony planowanych robót wynosi około 10,80 m.

Na odcinku przebudowywanej sieci wodociągowej ulica Śląska posiada 2 skrzyżowania: jedno z ulicą Edwarda Bałuki oraz drugie z ulicą Więckowskiego.



Fot. 1 (a, b) *Skrzyżowanie (chodnik) ulicy Śląskiej i Edwarda Bałuki.*



Fot. 2 (a, b, c, d) *Chodnik ulicy Śląskiej (od strony Edwarda Bałuki).*



Fot. 3 (a, b) *Skrzyżowanie ulicy Śląskiej i Więckowskiego.*



Fot. 4 *Jezdnia ulicy Śląskiej (od strony ulicy Więckowskiego do łącznika).*



Fot. 5(a, b) *Chodnik w miejscu podejścia wymienianym przyłączem wody do budynku Śląska 54a.*



Fot. 6 *Skrzyżowanie ulicy Śląskiej z łącznikiem do ulicy Edwarda Bałuki.*



Fot. 7(a, b, c) *Jezdnia i chodnik łącznika w stronę ulicy Edwarda Bałuki.*



Fot. 8 (a, b, c) *Skrzyżowanie łącznika ulicy Śląskiej z ulicą Edwarda Bałuki.*

2. Rozwiązania projektowe.

W związku z budową i przebudową sieci wodociągowej należy wykonać nową konstrukcję jezdni w miejscach wskazanych na planie (rys. D2).

Zgodnie z pkt. 5.5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. (ze zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie do odtworzenia przyjęto następującą konstrukcję.

Projektowane uzupełnienie konstrukcji jezdni:

5 cm	beton asfaltowy AC8S wg WT2	(warstwa ścieralna)
8 cm	beton asfaltowy AC16W wg WT2	(warstwa wiążąca)
10 cm	beton asfaltowy AC22P wg WT2	(podbudowa bitumiczna)
20 cm	mieszanka kruszywa niezwiązanego o ciągłym uziarnieniu 0/32 Stabilizowane mechanicznie	(podbudowa zasadnicza)
20 cm	podłoże gruntowe zagęszczone do Wz=1.00	
63 cm		

Przy robotach wykonywanych w obrębie chodników należy odtworzyć jego nawierzchnię do stanu istniejącego, jako warstwy konstrukcyjne stosując podbudowę z kruszywa (stabilizowanego mechanicznie) łamanego grubości 10 cm oraz podsypkę cementowo-piaskową 1:4 grubości 3 cm.

W przypadku naruszenia krawężników dopuszcza się wbudowanie krawężników pochodzących z rozbiórki, jeżeli ich stan pozwala na ponowne użycie. Krawężniki należy wykonać na ławie z oporem z betonu C12/15 grubości 10 cm.

Opracował:
Maciej Sochanowski